

# NSR CLUB

# HYPERCAR REGOLAMENTO TECNICO

# OPEN



# NSR

PROFESSIONAL  
SLOT CARS

# HYPERCAR REGOLAMENTO TECNICO

---

## INDICE

01.	MODELLI AMMESSI	
02.	CARROZZERIA	p. 1
03.	TELAIO	
04.	SUPPORTO MOTORE	p. 2
05.	SOSPENSIONI - MOLLE	p. 3
06.	ASSALI E BRONZINE	p. 4
07.	MOTORE	
08.	TRASMISSIONE	p. 5
09.	CERCHI	
10.	GOMME ANTERIORI	
11.	GOMME POSTERIORI	
12.	MISURE GENERALI	p. 6
13.	PICK-UP	p. 7
14.	FILI DI ALIMENTAZIONE	
15.	SPAZZOLE	
16.	VITI DI FISSAGGIO	
17.	MAGNETE	p. 8

Il regolamento della Categoria Open NSR è pensato come linea guida per competizioni contro auto e modelli Hypercar di altre case.

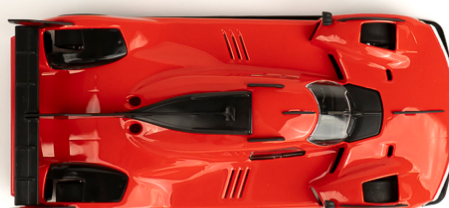
## 01. MODELLI AMMESSI

### 1.1 NSR Hypercar



## 02. CARROZZERIA

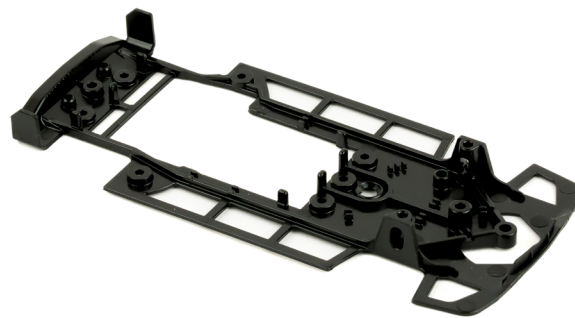
- 2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata strutturalmente.
- 2.2 Eventuali versioni acquistate in kit devono essere interamente riverniciate. I cristalli dovranno rimanere trasparenti.
- 2.3 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in ogni sua parte.
- 2.4 Sulla carrozzeria devono essere presenti 3 tabelle porta numero con numeri di gara visibili.
- 2.5 Deve essere fissata al telaio mediante viti; le cui sedi possono essere rinforzate con materiale non metallico.
- 2.6 A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori.
- 2.7 **NON può essere alleggerita rispetto all'originale.**
- 2.8 L'alettone posteriore e lo spoiler posteriore, in caso di perdita, devono essere ripristinati entro 3 giri, pena penalità di 3 giri.
- 2.9 **PESO MINIMO: 17g.** È consentito l'abitacolo in Lexan



**03. TELAIO**

**3.1** È ammesso il telaio Hypercar con diverse durezze

1634	Grigio	Hard
1633	Nero	Medio
1632	Blu	Soft

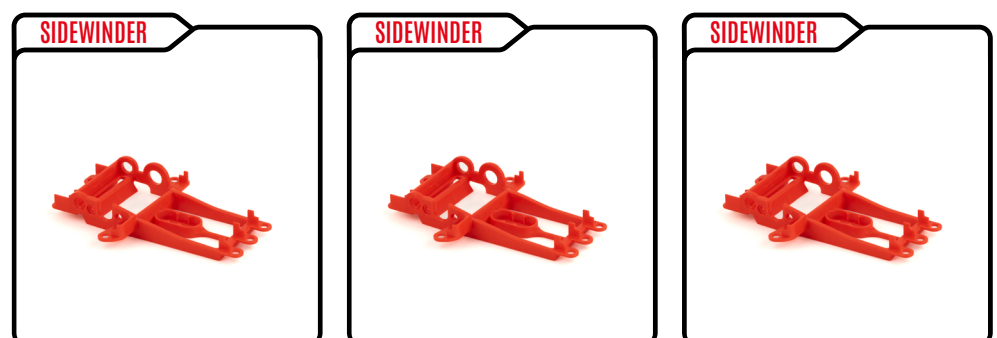


**3.2** È obbligatorio scrivere il nome del pilota sul fondo del telaio

**04. SUPPORTO MOTORE**

**4.1** Sono ammessi i supporti motore originali NSR Sidewinder compatibili con i modelli Hypercar. Codici ammessi:

STANDARD EQUIPMENTS: NSR HYPERCAR



SIDEWINDER MOTOR SUPPORT  
+1MM OFFSET

SIDEWINDER MOTOR SUPPORT  
+0,75MM OFFSET

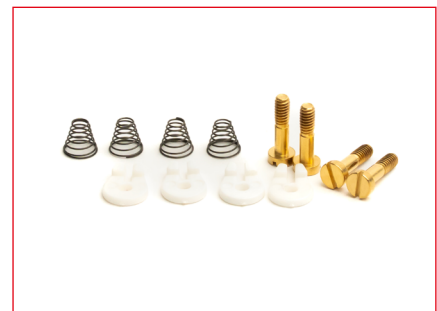
SIDEWINDER MOTOR SUPPORT  
+1,25MM OFFSET

1329	Sidewinder motor support +1 mm Offset	RED	Extra-hard
1330	Sidewinder motor support +1 mm Offset	WHITE	hard
1331	Sidewinder motor support +1 mm Offset	BLACK	medium
1332	Sidewinder motor support +1 mm Offset	BLUE	SOFT
1333	Sidewinder motor support +1 mm Offset	GREY	<b>CARBON FIBER NEW!!</b>
1334H	Sidewinder motor support +0.75 mm Offset	RED	Extra-hard
1334	Sidewinder motor support +0.75 mm Offset	BLACK	medium
1334C	Sidewinder motor support +0.75 mm Offset	GREY	<b>CARBON FIBER NEW!!</b>
1335H	Sidewinder motor support +1.25 mm Offset	RED	Extra-hard
1335	Sidewinder motor support +1.25 mm Offset	BLACK	medium
1335C	Sidewinder motor support +1.25 mm Offset	GREY	<b>CARBON FIBER NEW!!</b>

- 4.2 Il supporto motore può essere fissato al telaio mediante viti (da 3 a 6 viti), disposte a piacimento

## 05. SOSPENSIONI - MOLLE

- 5.1 Sono ammesse tutte le sospensioni con NSR Hypercar



### KIT E RELATIVE MOLLE AMMESSE

- 1216** suspensions kit Formula 86/89 | NSR Hypercar SOFT springs  
**1217** suspensions kit Formula 86/89 | NSR Hypercar MEDIUM springs

- 1218** suspensions kit Formula 86/89 | NSR Hypercar HARD springs
- 4887** Complete spring set for suspensions kit progressive - Medium
- 4887-H** Complete spring set for suspensions kit progressive – Hard

**06. ASSALI E BRONZINE**

- 6.1** Assali originali 4802.  
*È consentito l'utilizzo degli assali forati 4872 sia all'anteriore che al posteriore*  
*È consentito l'utilizzo degli assali indipendenti all' anteriore 4890.*
- 6.2** Bronzine originali **4805**



- 6.3** È consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore e posteriore.
- 6.4** È consentito utilizzare lo stopper 4860 sull'assale posteriore.

**N.B.: TUTTO CIÒ CHE  
NON È SPECIFICATO È DA  
CONSIDERARSI VIETATO**



**07. MOTORE**

- 7.1** King 21 EVO/3 cassa lunga 21.500 rpm, (etichetta fucsia), fornito dall'organizzazione. Va restituito a fine gara. A fine campionato rimane al pilota.



- 7.2** Può essere fissato al supporto motore esclusivamente con viti.  
**7.3** Deve essere obbligatoriamente montato con il puntino rosso a sinistra.



**08. TRASMISSIONE**

- 8.1** Sono consentite tutte le Corone NSR Sidewinder Hypercar Alluminio Ø 16.8mm 5928 - 5929 - 5930 - 5931 - 5932 - 5933 - 5934



- 8.2** è consentito l'utilizzo soltanto dei pignoni in ottone compatibili con NSR HYPERCAR



ANGLEWINDER EXTRALIGHT - Ø 7,5

Denti	12	13	14	15
Codice	7112	7113	7114	7115

Compatibile con NSR Hypercar

**09. CERCHI**

- 9.1** Sono consentiti tutti i cerchi NSR di diametro minimo 16 mm sia anteriore sia posteriore.
- 9.2** I copricerchi sono obbligatori (NSR BBS o NSR 12 razze), possono essere incollati ai cerchi

**10. GOMME ANTERIORI**

- 10.1** Gomme anteriori riconoscibili NSR (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10).
- 10.2** Possono essere incollate ai cerchi e tornite.
- 10.3** Devono coprire interamente il cerchio.
- 10.4** **NON** possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).

**11. GOMME POSTERIORI**

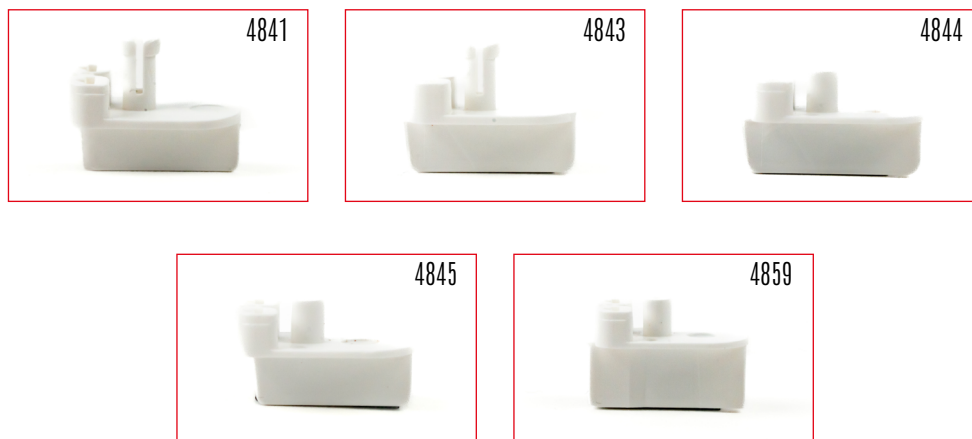
- 11.1** Gomme posteriori basso profilo 20x11 **NUOVA VERSIONE IN ARRIVO**, miscela ZERO GRAINING, fornite dall'organizzazione (**cod. 5266Z**).

**12. MISURE GENERALI**

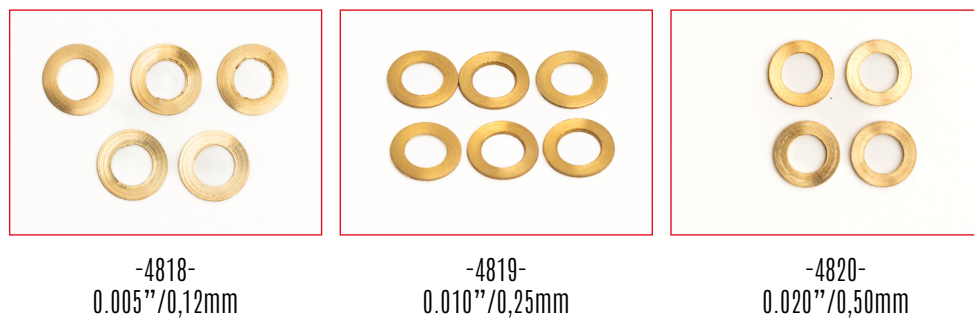
- 12.1** Carreggiata massima anteriore e posteriore 66mm

**13. PICK-UP**

**13.1** Sono consentiti tutti i Pick-up NSR: **4841 - 4843 - 4844 - 4845 - 4859**



**13.2** Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista.



**13.3** È consentito assottigliare la lama.

**13.4** Sono ammesse le viti pick up testa piatta NSR 4857.

**14. FILI DI ALIMENTAZIONE**

- 14.1** Devono rimanere originali e **NON** possono svolgere altre funzioni.
- 14.2** Pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente.
- 14.3** Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla.

**15. SPAZZOLE**

- 15.1** Le spazzole devono essere originali **NSR 4838** o stagiate **NSR 4850**.
- 15.2** **NON** possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore

**16. VITI DI FISSAGGIO**

- 16.1** sono consentite tutte le tipologie di viti metriche NSR



- 16.2** Possono non essere serrate fino a fondo corsa.

**17. MAGNETE**

- 17.1** **VIETATO**

**N.B.: TUTTO CIÒ CHE NON È SPECIFICATO È DA CONSIDERARSI VIETATO**

È consentita la rimozione delle bave di fusione/stampaggio purchè tali modifiche non comportino differenze strutturali o dimensionali.

**(Esempio: l'assottigliamento delle superfici è IRREGOLARE)**