

NSR CLUB

HYPERCAR GUÍA TÉCNICA PARA EL CAMPEONATO OPEN



NSR
PROFESSIONAL
—  —
SLOT CARS

HYPERCAR GUÍA TÉCNICA

ÍNDICE

01.	MODELOS ADMITIDOS	
02.	CARROCERÍA	p. 1
03.	CHASIS	
04.	SOPORTE MOTOR	p. 2
05.	SUSPENSIONES - MUELLES	p. 3
06.	EJES Y CASQUILLOS	
07.	MOTOR	p. 4
08.	TRANSMISIÓN	
09.	LLANTAS	
10.	NEUMÁTICOS DELANTEROS	
11.	NEUMÁTICOS TRASEROS	p. 5
12.	MEDIDAS GENERALES	
13.	PICK-UP	p. 6
14.	CABLES DE ALIMENTACIÓN	
15.	ESCOBILLAS	
16.	TORNILLOS DE FIJACIÓN	
17.	IMÁN	p. 7

El Reglamento de la categoría Open NSR está concebido como una guía para competiciones entre coches y modelos Hypercar de otras marcas.

01. MODELOS ADMITIDOS

1.1 NSR Hypercar



02. CARROCERÍA

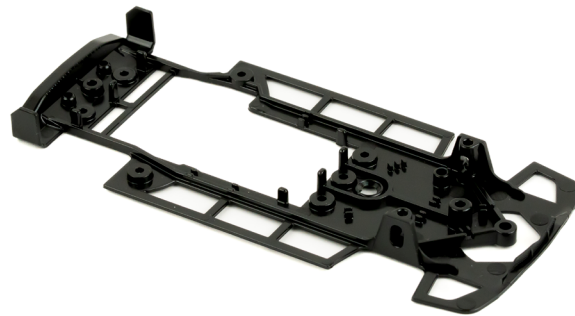
- 2.1** Debe ser original en todas sus partes y no puede ser modificada estructuralmente..
- 2.2** Las versiones adquiridas en kit deben ser completamente repintadas. Los cristales deben permanecer transparentes.
- 2.3** En la salida, la carrocería debe estar completa en todas sus partes.
- 2.4** La carrocería debe llevar 3 paneles portanúmeros con números de carrera visibles.
- 2.5** Debe fijarse al chasis mediante tornillos.
- 2.6** Al final de la carrera, los retrovisores pueden no estar presentes
- 2.7** **NO puede ser aligerada respecto al original.**
- 2.8** El alerón trasero y cualquier otro componente, excepto los retrovisores, en caso de pérdida, deben ser restaurados en un plazo de 3 vueltas, bajo pena de una penalización de 3 vueltas
- 2.9** **PESO MÍNIMO: 17 g.** Se permite el habitáculo en Lexan.



03. CHASIS

3.1 Se permite el chasis Hypercar con diferentes durezas:

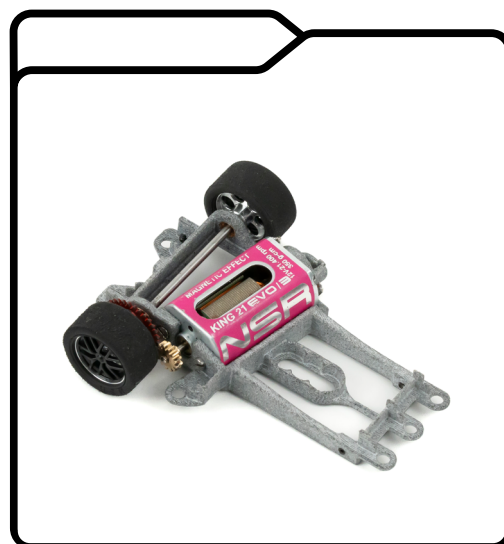
1634	Gris	Duro
1633	Nero	Medio
1632	Azul	Blando



3.2 Es obligatorio escribir el nombre del piloto en la parte inferior del chasis.

04. SOPORTE MOTOR

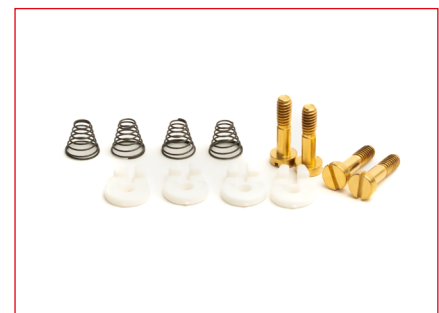
4.1 Se permiten los soportes de motor originales NSR Sidewinder compatibles con los modelos Hypercar para España.



1336A	Sidewinder soporte motor IBERIAN VERSION +1 mm Offset	GRIS
1336B	Sidewinder soporte motor IBERIAN VERSION +0.75 mm Offset	GRIS
1336C	Sidewinder soporte motor IBERIAN VERSION +1.25 mm Offset	GRIS

**05. SUSPENSIONES -
MUELLES**

5.1 Se permiten todas las suspensiones NSR Hypercar.



KITS Y MUELLES PERMITIDOS

- 1216** Kit de suspensión Formula 86/89 | Muelles NSR Hypercar SOFT
- 1217** Kit de suspensión Formula 86/89 | Muelles NSR Hypercar MEDIUM
- 1218** Kit de suspensión Formula 86/89 | Muelles NSR Hypercar HARD
- 4887/4887-H** Juego completo de muelles para kit de suspensión progresiva - Medium - Hard

06. EJES Y CASQUILLOS

- 6.1** Ejes originales 4802.
Se permite el uso de los ejes perforados 4872 tanto en el eje delantero como en el trasero.
- 6.2** Casquillos originales **4805**



- 6.3** Se permite el uso de separadores en los ejes delantero y trasero.
- 6.4** Se permite el uso del stopper 4860 en el eje trasero.



07. MOTOR

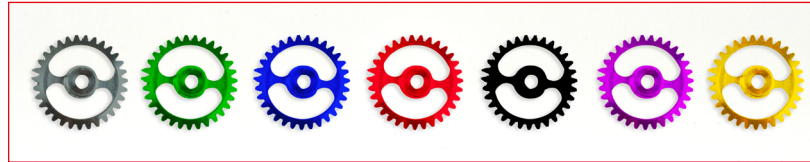
- 7.1** **King 21 EVO/3** caja larga 21.500 rpm (etiqueta fucsia), suministrado por la organización. Debe devolverse al final de la carrera. Al final del campeonato permanece al piloto.



- 7.2** Puede fijarse al chasis exclusivamente con tornillos.
- 7.3** Debe montarse obligatoriamente con el punto rojo a la izquierda.

08. TRANSMISIÓN

- 8.1** Se permiten todas las coronas NSR Sidewinder Hypercar:
Aluminio Ø 16.8 mm **5928 5929 5930 5931 5932 5933 5934**



- 8.2** Se permite únicamente el uso de piñones de latón compatibles con NSR Hypercar



ANGLEWINDER EXTRALIGHT - Ø 7,5

Dientes	12	13	14	15
Código	7112	7113	7114	7115

Compatible con NSR Hypercar

09. LLANTAS

- 9.1** Se permiten todas las llantas NSR con un diámetro mínimo de 16 mm, tanto delanteras como traseras.
- 9.2** Los tapacubos son obligatorios (NSR BBS o NSR de 12 radios) y pueden pegarse a las llantas..

10. NEUMÁTICOS DELANTEROS

- 10.1** Neumáticos delanteros NSR reconocibles (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10).
- 10.2** Pueden pegarse a las llantas y rectificarse.
- 10.3** Deben cubrir completamente la llanta.
- 10.4** **NO** pueden ser recubiertos con materiales que alteren la adherencia (pegamento, pintura, etc.).

11. NEUMÁTICOS TRASEROS

- 11.1** Neumáticos traseros de perfil bajo 20x11, **NUEVA VERSIÓN EN LLEGADA**, compuesto ZERO GRAINING, suministrados por la organización (cód. 5266Z).

12. MEDIDAS GENERALES

12.1 Ancho máximo delantero y trasero: 66 mm.

13. PICK-UP

13.1 Se permiten todos los pick-up NSR: **4841 - 4843 - 4844 - 4845 - 4859.**



13.2 Se permiten separadores NSR entre chasis y pick-up para ajustar mejor el coche a la pista..



-4818-
0.005"/0,12mm



-4819-
0.010"/0,25mm



-4820-
0.020"/0,50mm

13.3 Se permite adelgazar la pala.

13.4 Se permiten tornillos pick-up NSR cabeza plana 4857.

14. CABLES DE ALIMENTACIÓN

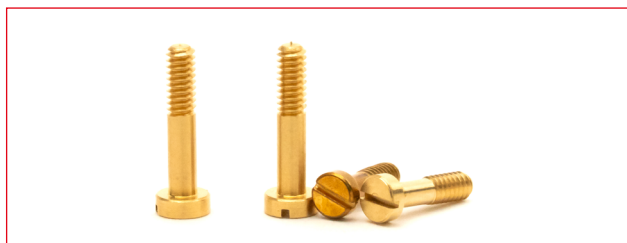
- 14.1** Deben permanecer originales y **NO** pueden cumplir otras funciones.
- 14.2** Aunque puedan pasar por debajo, no deben interferir con el eje delantero, que debe bascular libremente.
- 14.3** Pueden fijarse al chasis con cinta adhesiva o pegamento.

15. ESCOBILLAS

- 15.1** Deben ser originales **NSR 4838** o estañadas **NSR 4850**.
- 15.2** **NO** pueden pegarse al pick-up ni al terminal del cable del motor.

16. TORNILLOS DE FIJACIÓN

- 16.1** Se permiten todos los tipos de tornillos métricos NSR.



- 16.2** No es obligatorio apretarlos completamente.

17. IMÁN

- 17.1** **PROHIBIDO**

TODO LO QUE NO ESTÉ ESPECIFICADO DEBE CONSIDERARSE PROHIBIDO!

Se permite eliminar rebabas de fundición/moldeado siempre que no impliquen cambios estructurales o dimensionales (ejemplo: adelgazar superficies es **IRREGULAR**).