

NSR CLUB

HYPERCAR REGLAMENTO TÉCNICO



NSR
PROFESSIONAL
SLOT CARS

HYPERCAR REGLAMENTO TÉCNICO

ÍNDICE

01.	MODELOS ADMITIDOS	
02.	CARROCERÍA	p. 1
03.	CHASIS	
04.	SOPORTE MOTOR	p. 2
05.	SUSPENSIONES - MUELLES	
06.	EJES Y CASQUILLOS	p. 3
07.	MOTOR	
08.	TRANSMISIÓN	p. 4
09.	LLANTAS	p. 5
10.	NEUMÁTICOS DELANTEROS	
11.	NEUMÁTICOS TRASEROS	
12.	MEDIDAS GENERALES	
13.	PICK-UP	p. 6
14.	CABLES DE ALIMENTACIÓN	
15.	ESCOBILLAS	
16.	TORNILLOS DE FIJACIÓN	p. 7
17.	IMÁN	p. 8

El Reglamento de la categoría Open NSR está concebido como una guía para competiciones entre coches y modelos Hypercar de otras marcas.

01. MODELOS ADMITIDOS

1.1 NSR Hypercar



02. CARROCERÍA

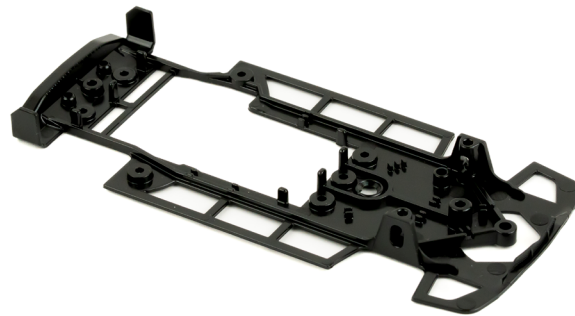
- 2.1** Debe ser original en todas sus partes y no puede ser modificada estructuralmente.
- 2.2** Las versiones adquiridas en kit deben ser completamente repintadas. Los cristales deben permanecer transparentes.
- 2.3** En la salida, la carrocería debe estar completa en todas sus partes.
- 2.4** La carrocería debe llevar 3 paneles portanúmeros con números de carrera visibles.
- 2.5** Debe fijarse al chasis mediante tornillos.
- 2.6** Al final de la carrera, los retrovisores pueden no estar presentes.
- 2.7** **NO puede ser aligerada respecto al original.**
- 2.8** El alerón trasero y cualquier otro componente, excepto los retrovisores, en caso de pérdida, deben ser restaurados en un plazo de 3 vueltas, bajo pena de una penalización de 3 vueltas.
- 2.9** **PESO MÍNIMO: 17 g.** Se permite el habitáculo en Lexan.
Cualquier lastre deberá colocarse debajo del habitáculo del piloto (NO detrás del motor).



03. CHASIS

3.1 Se permite el chasis Hypercar con diferentes durezas:

1634	Gris	Duro
1633	Negro	Medio
1632	Azul	Blando

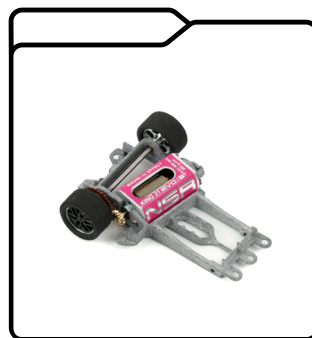


3.2 Es obligatorio escribir el nombre del piloto en la parte inferior del chasis.

04. SOPORTE MOTOR

4.1 Se permiten los soportes de motor originales NSR Sidewinder compatibles con los modelos Hypercar para España.

STANDARD EQUIPMENTS: NSR HYPERCAR



1336A	Sidewinder soporte motor IBERIAN VERSION +1 mm Offset	GRIS
-------	--	------

05. SUSPENSIONES - MUELLES

5.1 Sono ammesse le sospensioni.



1216 suspensiones kit Formula 86/89 | muelles SOFT

1217 1217 suspensiones kit Formula 86/89 | muelles MEDIUM.

1218 uspensiones kit Formula 86/89 | muelles HARD.

06. EJES Y CASQUILLOS

6.1 Ejes originales 4802.

Se permite el uso de ejes perforados 4872 tanto delante como detrás. Eje delantero independiente 4890

6.2 Casquillos originales 4805



6.3 Se permite el uso de separadores en los ejes delantero y trasero.

6.4 Se permite el uso del stopper 4860 en el eje trasero.



07. MOTOR

- 7.1** King 21 EVO/3 caja larga 21.500 rpm (etiqueta fucsia), suministrado por la organización. Debe devolverse al final de la carrera. Al final del campeonato permanece al piloto.



- 7.2** Puede fijarse al chasis exclusivamente con tornillos.
7.3 Debe montarse obligatoriamente con el punto rojo a la izquierda.

08. TRANSMISIÓN

- 8.1** Se permiten todas las coronas NSR Sidewinder Hypercar: Aluminio Ø 16.8mm **5928 - 5929 - 5930 - 5931 - 5932 - 5933 - 5934**



- 8.2** Solo se permite el piñón original de 13 dientes en latón.



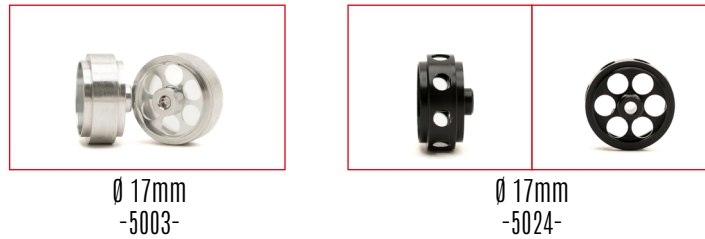
ANGLEWINDER EXTRALIGHT - Ø 7,5

DIENTES	13
CÓDIGO	7113

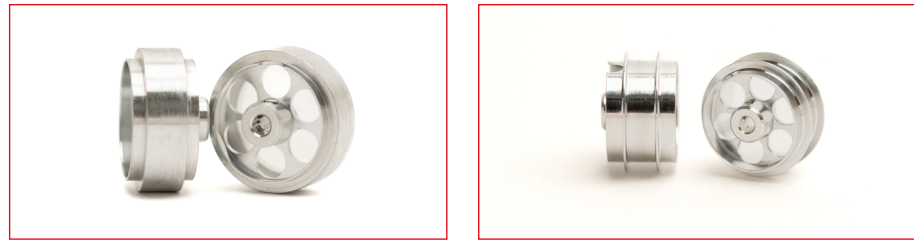
Compatible con NSR Hypercar

09. LLANTAS

9.1 Llantas delanteras originales 5003 fijadas con tornillo, o 5024 en plástico.



9.2 Llantas traseras originales 5004 y 5003 fijadas con tornillo.



9.3 Los tapacubos son obligatorios (NSR BBS o NSR 12 radios) y pueden pegarse a las llantas.

<p>BBS 6 SPOKES</p>	<p>PARA Ø 17 RUEDAS</p> <p>5445 NEGRO 5445 BLANCO 4PCS</p>
<p>12 SPOKES</p>	<p>PARA Ø 17 RUEDAS</p> <p>5428 ROJO 5429 AZUL 5430 NEGRO 5431 BLANCO 5432 PLATA 4 PCS</p>

9.4 IEn caso de pérdida del tapacubos, deberá restaurarse al final de la manga.

10. NEUMÁTICOS DELANTEROS

- 10.1** Neumáticos delanteros NSR reconocibles (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10).
- 10.2** Pueden pegarse a las llantas y rectificarse.
- 10.3** Deben cubrir completamente la llanta.
- 10.4** **NO** pueden ser recubiertos con materiales que alteren la adherencia (pegamento, pintura, etc.).
- 10.5** Diámetro mínimo: 17,9 mm.

11. NEUMÁTICOS TRASEROS

- 11.1** Neumáticos traseros de perfil bajo 20x11, **NUEVA VERSIÓN EN LLEGADA**, compuesto **ZERO GRAINING**, suministrados por la organización (cód. **5266Z**).

12. MEDIDAS GENERALES

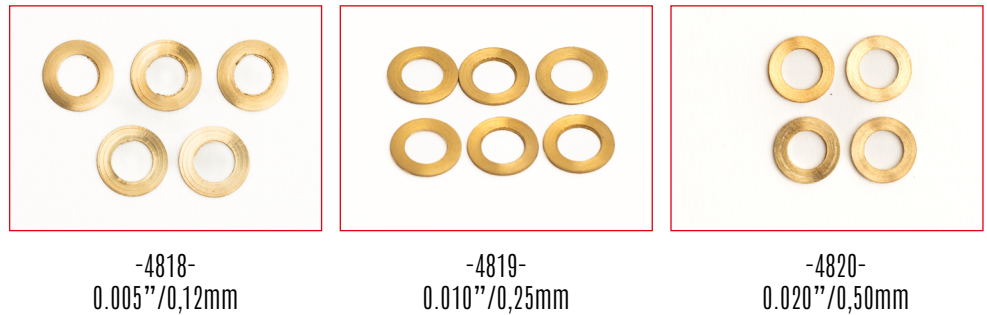
- 12.1** Ancho máximo delantero y trasero: 66 mm.

13. PICK-UP

- 13.1** Se permiten todos los pick-up NSR: **4841 - 4843 - 4844 - 4845 - 4859**



- 13.2** Se permiten separadores NSR entre chasis y pick-up para ajustar mejor el coche a la pista



- 13.3** Se permite adelgazar la pala
13.4 Se permiten tornillos pick-up NSR cabeza plana 4857.

14. CABLES DE ALIMENTACIÓN

- 14.1** Deben permanecer originales y **NO** pueden cumplir otras funciones.
14.2 Aunque puedan pasar por debajo, no deben interferir con el eje delantero, que debe bascular libremente.
14.3 Pueden fijarse al chasis con cinta adhesiva o pegamento.

15. ESCOBILLAS

- 15.1** Deben ser originales **NSR 4838** o estañadas **NSR 4850**.
15.2 **NO** pueden pegarse al pick-up ni al terminal del cable del motor.

16. TORNILLOS DE FIJACIÓN

- 16.1** Se permiten todos los tipos de tornillos métricos NSR.
16.2 **No es obligatorio apretarlos completamente.**

17. IMÁN

17.1 PROHIBIDO.

TODO LO QUE NO ESTÉ ESPECIFICADO DEBE CONSIDERARSE PROHIBIDO!

Se permite eliminar rebabas de fundición/moldeado siempre que no impliquen cambios estructurales o dimensionales

(Ejemplo: adelgazar superficies es IRREGULAR).