

NSR CLUB

HYPERCAR REGOLAMENTO TECNICO



NSR
PROFESSIONAL
SLOT CARS

HYPERCAR REGOLAMENTO TECNICO

INDICE

01.	MODELLI AMMESSI	
02.	CARROZZERIA	p. 1
03.	TELAIO	
04.	SUPPORTO MOTORE	p. 2
05.	SOSPENSIONI - MOLLE	
06.	ASSALI E BRONZINE	p. 3
07.	MOTORE	
08.	TRASMISSIONE	p. 4
09.	CERCHI	p. 5
10.	GOMME ANTERIORI	
11.	GOMME POSTERIORI	
12.	MISURE GENERALI	
13.	PICK-UP	p. 6
14.	FILI DI ALIMENTAZIONE	
15.	SPAZZOLE	
16.	VITI DI FISSAGGIO	p. 7
17.	MAGNETE	p. 8

Questo regolamento è pensato per tutti, per garantire una competizione equa, trasparente e alla pari per ogni partecipante.

01. MODELLI AMMESSI

1.1 NSR Hypercar



02. CARROZZERIA

- 2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata strutturalmente.
- 2.2 Eventuali versioni acquistate in kit devono essere interamente riverniciate. I cristalli dovranno rimanere trasparenti.
- 2.3 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in ogni sua parte.
- 2.4 Sulla carrozzeria devono essere presenti 3 tabelle portanumero con numeri di gara visibili.
- 2.5 Deve essere fissata al telaio mediante viti; le cui sedi possono essere rinforzate con materiale non metallico.
- 2.6 A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori.
- 2.7 **NON può essere alleggerita rispetto all'originale.**
- 2.8 L'alettone posteriore e lo spoiler posteriore, in caso di perdita, devono essere ripristinati entro 3 giri, pena penalità di 3 giri.
- 2.9 **PESO MINIMO: 17g.** E' consentito l'abitacolo in Lexan.

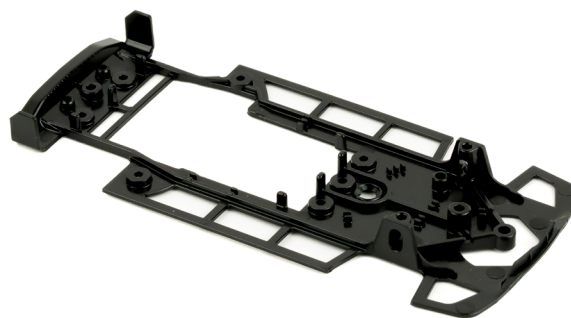
Eventuale zavorra dovrà essere posizionata sotto l'abitacolo-pilota (NON dietro il motore).



03. TELAIO

3.1 È ammesso il telaio Hypercar con diverse durezze

1634	Grigio	Hard
1633	Nero	Medio
1632	Blu	Soft

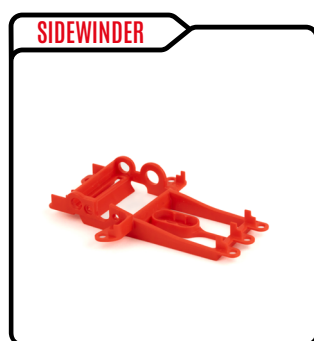


3.2 È obbligatorio scrivere il nome del pilota sul fondo del telaio

04. SUPPORTO MOTORE

4.1 Sono ammessi i supporti motore originali NSR Sidewinder compatibili con i modelli Hypercar. Codici ammessi:

STANDARD EQUIPMENTS: NSR HYPERCAR



SIDEWINDER MOTOR SUPPORT
+1MM OFFSET

1329	Sidewinder motor support +1 mm Offset	RED	Extra-hard
1331	Sidewinder motor support +1 mm Offset	BLACK	medium

- 4.2** Il supporto motore può essere fissato al telaio mediante viti (da 3 a 6 viti), disposte a piacimento.

05. SOSPENSIONI - MOLLE

- 5.1** Sono ammesse le sospensioni.



- 1216** suspensions kit Formula 86/89 | NSR Hypercar SOFT springs.
1217 suspensions kit Formula 86/89 | NSR Hypercar MEDIUM springs.
1218 suspensions kit Formula 86/89 | NSR Hypercar HARD springs.

06. ASSALI E BRONZINE

- 6.1** Assali originali 4802.
 È consentito l'utilizzo degli assali forati 4872 sia all'anteriore che al posteriore. Assale indipendente all'anteriore 4890.

- 6.2** Bronzine originali 4805



- 6.3** È consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore e posteriore.
6.4 È consentito utilizzare lo stopper 4860 sull'assale posteriore.



07. MOTORE

- 7.1** King 21 EVO/3 cassa lunga 21.500 rpm, (etichetta fucsia), fornito dall'organizzazione. Va restituito a fine gara. A fine campionato rimane al pilota.



- 7.2** Può essere fissato al supporto motore esclusivamente con viti.
7.3 Deve essere obbligatoriamente montato con il puntino rosso a sinistra.

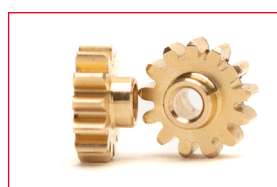


08. TRASMISSIONE

- 8.1** Sono consentite tutte le Corone NSR Sidewinder Hypercar Alluminio Ø 16.8mm 5928 - 5929 - 5930 - 5931 - 5932 - 5933 - 5934



- 8.2** È consentito l'utilizzo soltanto del pignone originale da 13 denti in ottone.



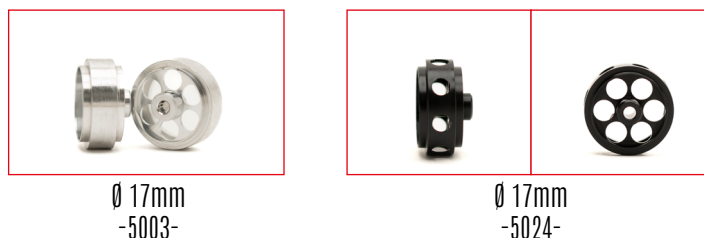
ANGLEWINDER EXTRALIGHT - Ø 7,5

Denti	13
Codice	7113

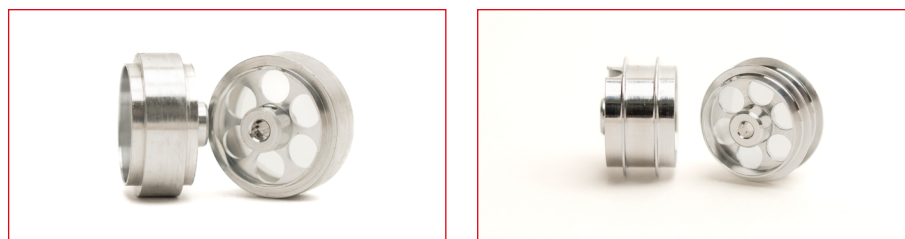
Compatibile con NSR Hypercar

09. CERCHI

9.1 Cerchi anteriori originali 5003 fissati all'assale mediante grano, oppure 5024 in plasica



9.2 Cerchi posteriori originali 5004 e 5003 fissati all'assale mediante grano.



9.3 I copricerchi sono obbligatori (NSR BBS o NSR 12 razze), possono essere incollati ai cerchi.

BBS 6 SPOKES		<p style="text-align: center; color: red; margin: 0;">FOR Ø17 WHEELS</p> <p>5445 BLACK 5445 WHITE</p> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;">4PCS</p>
12 SPOKES		<p style="text-align: center; color: red; margin: 0;">FOR Ø17 WHEELS</p> <p>5428 RED 5429 BLUE 5430 BLACK 5431 WHITE 5432 SILVER</p> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;">4 PCS</p>

9.4 In caso di perdita del copricerchio questo dovrà essere ripristinato a fine manche.

10. GOMME ANTERIORI

- 10.1** Gomme anteriori riconoscibili NSR (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10).
- 10.2** Possono essere incollate ai cerchi e tornite.
- 10.3** Devono coprire interamente il cerchio.
- 10.4** **NON** possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).
- 10.5** Diametro minimo 17.9mm.

11. GOMME POSTERIORI

- 11.1** Gomme posteriori basso profilo 20x11 **NUOVA VERSIONE IN ARRIVO**, miscela ZERO GRAINING, fornite dall'organizzazione (cod. **5266Z**).

12. MISURE GENERALI

- 12.1** Carreggiata massima anteriore e posteriore 66mm

13. PICK-UP

- 13.1** Sono consentiti tutti i Pick-up NSR: **4841 - 4843 - 4844 - 4845 - 4859**



- 13.2** Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista.



-4818-
0.005"/0,12mm



-4819-
0.010"/0,25mm



-4820-
0.020"/0,50mm

- 13.3** È consentito assottigliare la lama.
13.4 Sono ammesse le viti pick up testa piatta NSR 4857.

14. FILI DI ALIMENTAZIONE

- 14.1** Devono rimanere originali e **NON** possono svolgere altre funzioni.
14.2 Pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente.
14.3 Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla.

15. SPAZZOLE

- 15.1** Le spazzole devono essere originali **NSR 4838** o stagnate **NSR 4850**.
15.2 **NON** possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore

16. VITI DI FISSAGGIO

- 16.1** sono consentite tutte le tipologie di viti NSR
16.2 Possono non essere serrate fino a fondo corsa.

17. MAGNETE**17.1 VIETATO**

N.B.: TUTTO CIÒ CHE NON È SPECIFICATO È DA CONSIDERARSI VIETATO

È consentita la rimozione delle bave di fusione/stampaggio purchè tali modifiche non comportino differenze strutturali o dimensionali.

(Esempio: l'assottigliamento delle superfici è IRREGOLARE)