NSR CLUB

FORMULA 86/89

REGOLAMENTO TECNICO

REGOLAMENTO TECNICO - NSR FORMULA

(versione 2.0 - 2025 - Aggiornamento Gomme posteriori sez 11.1)

1. Modelli ammessi

1.1 **NSR Formula 86/89**

2. Carrozzeria

2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata, è consentito l'uso dei componenti codice 1519 e1520.

2.2 Eventuali versioni acquistate in kit, dovranno essere interamente riverniciate.

2.3 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto.

2.4 Sulla carrozzeria devono essere presenti 3 tabelle portanumero con numeri di gara.

2.5 Deve essere fissata al telaio mediante viti, le cui sedi possono essere rinforzate con materiale non metallico.

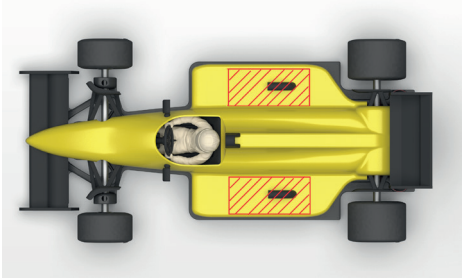
2.6 A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori.

2.7 NON può essere alleggerita rispetto all'originale.

2.8 L'alettone, in caso di perdita, deve essere ripristinato entro 3 giri, altrimenti il pilota subirà una penalità di 3 giri.

2.9 **PESO MINIMO: 11g**

Eventuale zavorra dovrà essere posizionata nella zona delimitata in foto.



3. Telaio

3.1 Per ogni modello sono ammesse versioni con differente durezza (morbido, medio, duro, extra duro).

1608	**Soft**	**Blue**
1609	**Medium**	**Black**
1610	**Hard**	**White**
1611	**Extra Hard**	**Green**

3.2 E' obbligatorio scrivere il nome del pilota sul fondo del telaio

4. Supporto motore

4.1 Sono ammessi solo i supporti motore 1283 (standard rosso extraduro) e 1281 (medio nero)

1283 Formula 86/89 inline motor support xhard red

1281 Formula 86/89 inline motor support medium black

4.2 Il supporto motore può essere fissato al telaio mediante 3 o 5 viti, disposte a proprio piacimento.

5. Sospensioni - Molle

5.1 Sono ammesse le sospensioni.

1216 Soft suspension kit for Formula motor support
1217 Medium suspension kit for Formula motor support
1218 Hard suspension kit for Formula motor support

1297 Soft spring
1298 Medium spring
1299 Hard spring

6. Assali e Bronzine

6.1 Assali originali 4802 e/o 4866

E' consentito l'utilizzo degli assali forati 4872 sia all'anteriore che al posteriore.

6.2 Bronzine originali 4803 oppure RACING 2,5mm cod. 4868

E' possibile incollare le bronzine al supporto motore.

6.3 E' consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore e posteriore.

6.4 E' consentito l'utilizzo dello stopper NSR codice 4860

7. Motore

7.1 **King 21 EVO/3** cassa lunga 21.500 rpm, (etichetta fucsia), fornito dall'organizzazione.

A fine campionato rimane al pilota.

7.2 Può essere fissato al telaio esclusivamente con viti.

7.3 Deve essere obbligatoriamente montato con il puntino rosso a sinistra.

8. Trasmissione

8.1 Sono consentite tutte le corone NSR Inline modello EVO3.

INGRANAGGI IN PLASTICA	DENTI	ALLUMINIO
	24	6324AL-EVO3
	25	6325AL-EVO3
	26	6326AL-EVO3
	27	6327AL-EVO3

8.2 E' consentito solo il pignone originale EVO3 da 10 denti 7010EVO3

7010EVO3

9. Cerchi

9.1 Cerchi anteriori originali 5020 fissati all'assale mediante grano, oppure 5025 in plasica.

9.2 Cerchi posteriori consentiti:

originali cod. 5021 (13x10) - racing 5022 (13x13) - racing 5026 (13x13 forati) - racing NO AIR system 5027 (13x10)

5021
(13x10)

5022
(13x13)

5026
(13x13 drilled)

5027
(13x10)

9.3 I copricerchi sono obbligatori (NSR Formula), possono essere incollati ai cerchi.

5441 White
5440 Black
5442 Gold
5443 Red

9.4 In caso di perdita del copricerchio questo dovrà essere ripristinato a fine manche.

10. Gomme anteriori

10.1 Gomme anteriori riconoscibili NSR (5290 16x8 – 5291 17x10 – 5283 18x10)

10.2 Possono essere incollate ai cerchi e tornite.

10.3 Devono coprire interamente il cerchio.

10.4 NON possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).

10.5 Diametro minimo 16.0 mm

11. Gomme posteriori

11.1 Gomme posteriori basso profilo 19,5x13 nuova mescola **ZERO GRAINING** fornite dall'organizzazione **(cod. 5287Z)**.

11.2 Ogni squadra ha a disposizione 3 treni di gomme per ogni gara.

12. Misure generali

12.1 Carreggiata massima anteriore e posteriore 66mm.

Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi VIETATO!

13. Guide

13.1 All NSR guides are allowed:
4841 - 4843 - 4844 - 4845 - 4859.

4841

4845

4843

4844

4857

4859

13.2 Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista..

Pick-up guide spacer brass

4818
005"/0.12mm

4819
010"/0.25mm

4820
020"/0.50mm

13.3 E' consentito assottigliare la lama.

13.4 Sono ammesse le viti pick up testa piatta NSR 4857.

14. Fili di alimentazione

14.1 Devono rimanere originali e NON possono svolgere altre funzioni.

14.2 Pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente.

14.3 Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla.

14.4 È suggerito far passare i fili come illustrato in foto, utilizzando la vite pick up piatta 4857.

15. Spazzole

15.1 Le spazzole devono essere originali NSR 4838 o stagnate NSR 4850.

15.2 NON possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

16. Viti di fissaggio

16.1 ammesse le viti metriche NSR 4834-4836-4839-4869 e le originali 4833 su supporto motore e carrozzeria.

16.2 Possono non essere serrate fino a fondo corsa.

17. Magnete

17.1 Vietato.