

**NSR**  
PROFESSIONAL SLOT CARS

# **R.O.C.** **RACE OF CHAMPIONS**

**REGOLAMENTO SPORTIVO**



# REGOLAMENTO SPORTIVO – NORME GENERALI

(versione 2024 1.0)

## 1. Modalità di gara

- 1.1 Gara individuale dove sono ammessi massimo 96 concorrenti.
- 1.2 Le categorie ammesse sono 2, divise in AM e PRO, ognuna con il rispettivo regolamento. I concorrenti delle due categorie si misureranno contemporaneamente in batterie formate dalle prove di qualifica.
- 1.3 E' possibile partecipare ad una sola delle due categorie.  
Una volta iscritti, per questioni organizzative/logistiche, non è possibile cambiare categoria.
- 1.4 La **Race of Champions** sarà composta da batterie eliminatorie e dalle 2 finali AM e PRO, dove i migliori 8 piloti di ogni categoria si misureranno per aggiudicarsi i titoli **NSR ROC PRO 2024** e **NSR ROC AM 2024**.

## 2. Comportamento

- 2.1 Tutti i concorrenti sono invitati alla massima sportività per l'intera durata della manifestazione, anche fuori dal luogo dove si svolge la gara.
- 2.2 All'interno è assolutamente vietato fumare.
- 2.3 Comportamenti antisportivi saranno sanzionati.

## 3. Prove libere

- 3.1 Le prove libere saranno composte da 96 turni da 3 minuti.  
(I 96 turni sono stati calcolati per permettere a tutti i concorrenti di poter provare tutte le corsie di ogni pista).

Ogni concorrente non potrà ripetere la stessa corsia della stessa pista.

- 3.2 Al termine di ogni turno di prova, deve seguire un turno di commissariamento.
- 3.3 Le prove libere si svolgeranno con sistema di "cartellino" personalizzato con nome e numero del pilota, per controllo turni pilota/commissario.

E' responsabilità del pilota il corretto controllo della punzonatura del cartellino.

- 3.4 Dopo aver effettuato lo stint di prova libera, il pilota DEVE OBBLIGATORIAMENTE ed immediatamente effettuare il turno di com-

missario per l'intera durata del successivo turno (3 minuti).

- 3.5 Nel caso in cui il punto 3.4 non sia rispettato, il pilota incorrerà in un primo WARNING. Alla seconda infrazione, subirà una penalità di 5 GIRI al termine della gara.

## 4 Verifiche Tecniche

- 4.1 Le auto vanno presentate al parco chiuso prive di motore, con la carrozzeria (senza viti) separata dal telaio.  
L'assale posteriore deve essere privo di: categoria AM ruote (cerchio+gomma) categoria PRO solo gomma.
- 4.2 Insieme all'auto DEVE essere consegnata anche la scheda verifiche interamente compilata dal pilota.

Le verifiche tecniche vengono effettuate dalla Commissione Tecnica che controllerà anche la corrispondenza dei dati indicati nella scheda tecnica.

La mancata consegna della scheda tecnica comporterà una penalizzazione di 3 giri.

NSR RACE OF CHAMPIONS		ALESSANDRO MASTROPASQUA	
<b>Modello</b> <input type="checkbox"/> McLaren 720S <input type="checkbox"/> Corvette C8-R <input type="checkbox"/> Mercedes-AMG <input type="checkbox"/> Porsche 911 GT3 <input type="checkbox"/> Corvette C8-R <input type="checkbox"/> Audi R8 LMS <input type="checkbox"/> Corvette C7-R <input type="checkbox"/> BMW Z4 <input type="checkbox"/> ASV GT3		<span style="font-size: 1.2em; border: 1px solid black; padding: 2px;">PRO</span> <span style="font-size: 1.2em; border: 1px solid black; padding: 2px; margin-left: 10px;">96</span>	
<b>Meccanica</b> <input type="checkbox"/> Campagnata (Ø5 mm) <input type="checkbox"/> Gomme anteriori marcate NSR <input type="checkbox"/> Diametro cerchi posteriori minimo 16,5 mm <input type="checkbox"/> Presenza copripnecci <input type="checkbox"/> Telaio o altri componenti tagliati/modificati (NDC) <input type="checkbox"/> Nome pilota <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<b>Carrozzeria</b> <input type="checkbox"/> Presenza di furti i componenti inalterati <input type="checkbox"/> Passo carrozzeria <input type="checkbox"/> Zavorra in area consentita <input type="checkbox"/> Tabele portanumero - Nome pilota <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
<b>VERIFICA FINALE</b> <input type="checkbox"/> Nessun componente è stato tagliato / modificato / aggiunto o rimosso materialmente. <input type="checkbox"/> Presenza di soli componenti NSR			
Peso totale modello <input type="text"/>			

NSR RACE OF CHAMPIONS		ALESSANDRO MASTROPASQUA	
<b>Modello</b> <input type="checkbox"/> McLaren 720S <input type="checkbox"/> Corvette C8-R <input type="checkbox"/> Mercedes-AMG <input type="checkbox"/> Porsche 911 GT3 <input type="checkbox"/> Corvette C8-R <input type="checkbox"/> Audi R8 LMS <input type="checkbox"/> Corvette C7-R <input type="checkbox"/> BMW Z4 <input type="checkbox"/> ASV GT3		<span style="font-size: 1.2em; border: 1px solid black; padding: 2px;">AM</span> <span style="font-size: 1.2em; border: 1px solid black; padding: 2px; margin-left: 10px;">96</span>	
<b>Meccanica</b> <input type="checkbox"/> Nome pilota <input type="checkbox"/> Campagnata (Ø5 mm) <input type="checkbox"/> Gomme anteriori marcate NSR <input type="checkbox"/> Diametro ruote anteriori minimo 17,50 mm <input type="checkbox"/> Diametro cerchi posteriori (17,50 mm) <input type="checkbox"/> Presenza copripnecci <input type="checkbox"/> Telaio deformato <input type="checkbox"/> Presenza di entrante le viti motore <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<b>Carrozzeria</b> <input type="checkbox"/> Presenza di furti i componenti carrozzeria <input type="checkbox"/> Fissaggio componenti come da carrozzeria originale <input type="checkbox"/> Passo carrozzeria <input type="checkbox"/> Zavorra in area consentita <input type="checkbox"/> Flessibilità carrozzeria <input type="checkbox"/> Nessun componente modificato <input type="checkbox"/> Tabele portanumero - Nome Pilota <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
<b>VERIFICA FINALE</b> <input type="checkbox"/> Test verifica con strumento altezza			
Peso totale modello <input type="text"/>			

- 4.3 L'orario di consegna auto in parco chiuso va TASSATIVAMENTE rispettato. Eventuale ritardo nella consegna sarà penalizzato con 10 giri di penalità.
- 4.4 Dall'inizio e fino a 15 minuti dopo l'arrivo, la Commissione Tecnica può effettuare verifiche su richiesta di un concorrente o decise d'ufficio dalla Direzione Gara.
- 4.5 Dall'OK della Commissione Tecnica, il pilota ha massimo 10 minuti per rimontare e consegnare l'auto. Allo scadere del tempo, se il pilota non avrà consegnato l'auto, incorrerà in penalità di 1 giro per ogni minuto extra.
- 4.7 Qualora la macchina venga giudicata irregolare dalla direzione gara, il pilota avrà a disposizione 10 minuti di tempo per sostituire i componenti irregolari, completare le verifiche e consegnare il modello in condizioni "pronto gara". Al termine dei 10 minuti di tempo, il modello sarà assemblato/verificato durante la gara, a discapito del pilota.
- 4.8 Il pilota dovrà avere cura di verificare la regolarità del proprio modello prima delle verifiche tecniche.**

## 5. Qualifiche

- 5.1 Le qualifiche verranno effettuate su una corsia di una pista decisa in loco dall'organizzazione.
- 5.2 L'ordine di chiamata sarà inverso all'ordine d'iscrizione (da 96 a 1).
- 5.3 Tempo a disposizione: 1 minuto per ogni pilota.
- 5.4 La classifica verrà determinata dai migliori tempi.

## 6. Svolgimento delle batterie di accesso alla finale

- 6.1 Sulla base della classifica delle qualifiche, i concorrenti verranno divisi in batterie con sequenza:
- miglior tempo: pista 1 – corsia 1  
secondo tempo: pista 2 – corsia 1  
terzo tempo: pista 3 – corsia 1  
quarto tempo: pista 4 – corsia 1  
quinto tempo: pista 1 – corsia 2  
ecc.

In questo modo si determinano le tre batterie di ogni pista.

Questi gruppi così formati effettueranno 1 gara di 4 minuti per corsia su ogni pista.

Al termine della seconda gara e prima della partenza della terza gara, sarà obbligatorio il cambio gomme.

La classifica generale sarà formata dalla sommatoria dei giri+settori che ogni pilota ha fatto sulle quattro piste.

Da questa classifica si estrapoleranno i 4 migliori piloti AM e i 4 migliori piloti PRO che avranno accesso direttamente alla finale.

## 7. Gare eliminatorie

- 7.1 Tolti i 4 AM e i 4 PRO già in finale dalla classifica generale, i rimanenti concorrenti effettueranno un'ulteriore gara con la formazione di nuove batterie utilizzando lo stesso metodo applicato in precedenza:

miglior posizione: pista 1 – corsia 1  
seconda posizione: pista 2 – corsia 1  
terza posizione: pista 3 – corsia 1  
quarta posizione: pista 4 – corsia 1  
quinta posizione: pista 1 – corsia 2  
ecc.

Questi gruppi, diversamente dalla gara precedente, non ruoteranno le piste, svolgeranno una gara di 4 min. per corsia che determinerà quattro classifiche indipendenti, dalle quali si estrapoleranno i migliori 4 AM e i migliori 4 PRO (1 per pista) che completeranno la lista dei finalisti.

## 8. Finali

- 8.1 Le 2 finali dalla durata di 5 minuti per corsia, si effettueranno sulla pista indicata dalla direzione gara.
- 8.2 Nella prima gara si confronteranno i finalisti AM con commissari i finalisti PRO, nella seconda gara si confronteranno i finalisti PRO con commissari i finalisti AM.
- 8.3 Le due finali determineranno i vincitori **NSR ROC PRO 2024** e **NSR ROC AM 2024**.

## 9. Sanzioni

- 9.1 Le sanzioni, inflitte dalla Direzione Gara, saranno proporzionate alla gravità delle infrazioni ai regolamenti tecnico e sportivo.
- 9.2 Utilizzo di magneti, utilizzo di liquidi e prodotti non consentiti, riparazioni eseguite esternamente al "tavolo box" saranno sanzionate con la SQUALIFICA del pilota.
- 9.3 Fumare all'interno della struttura comporterà 10 giri di penalizzazione per il pilota.
- 9.4 Infrazioni nel turno di commissario saranno sanzionate con una penalità di 5 giri.
- 9.5 La mancata consegna della scheda tecnica comporterà una penalizzazione di 3 giri.

## 10. Manutenzione e riparazione della vettura

- 10.1 La vettura deve essere prelevata e riposizionata nell'area pitlane
- 10.2 La manutenzione della vettura va eseguita nel tavolo box ufficiale, dove sono forniti Avio, stracci, e lubrificanti.
- 10.3 Gli interventi sulla vettura vanno effettuati solo a gara effettivamente in corso, con corrente in pista (NO durante i cambi corsia o durante eventuali pause nel corso di una manche).

## 11. Cambio corsia

- 11.1 Il pilota stesso è responsabile di effettuare il cambio corsia alla propria vettura.
- 11.2 Durante il cambio corsia, la vettura va riposizionata nello stesso e identico settore dal quale è stata prelevata. Eventuali irregolarità nel cambio corsia saranno penalizzate con 10 giri di penalità
- 11.3 Durante il cambio corsia, gli unici interventi consentiti sono la sistemazione (a mano) delle spazzole (NON possono essere pulite), e la pulizia delle gomme dai pallini con le mani senza nessun attrezzo/liquido.

# PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

EVENTO	DATA	INIZIO	FINE
Prove libere	Venerdi	10:00	17:00
Consegna auto per verifiche (AM e PRO)	Venerdi	17:30	18:00
Verifiche tecniche	Venerdi	18:00	-
Qualifiche	Venerdi	20:00	23:00
Prove libere con muletto	Sabato	8:00	8:30
Gara 1	Sabato	9:00	-
Gara 2	Sabato	11:00	-
Gara 3	Sabato	13:00	-
Gara 4	Sabato	15:00	-
Prove Libere con muletto	Domenica	8:00	8:30
Gare eliminatorie	Domenica	9:00	11:00
Finale AM	Domenica	11:30	-
Finale PRO	Domenica	13:00	-
Premiazione	Domenica	14:00	

**ATTENZIONE: Il programma può essere soggetto a variazioni!  
Gli unici orari TASSATIVI sono quelli relativi alla  
consegna auto al parco chiuso.**